

Инструкция по использованию
Информационного Табло
ИНФОТАБ

Барнаул 2007

Содержание

Содержание.....	2
Настройка	3
Об Инфотабе	3
Структура проекта.....	4
Структура Меню	4
Рабочая область	4
Правила использования	5
Программное обеспечение	5
Заключение	6

Настройка

Об Инфотабе

Инфотаб (Информационное табло) – это стационарное устройство для определения прихода следующего трамвая, троллейбуса или автобуса к остановочному пункту на котором он (Инфотаб) расположен. Расписание занесено в память и, конечно, не отслеживает задержки, связанные с так наз. «пробками» на дорогах.

Расписание на каждый маршрут дифференцировано по дням недели: таким образом, для каждого дня недели можно занести свое расписание, или как минимум для будних дней одно, а для выходных – другое.

Устройство представляет из себя 2 блока:

Первый блок – внешний – выполнен в антивандальном исполнении и устанавливается на остановочном пункте и содержит 4 доступных гражданам кнопки. После нажатия на одну из 4 кнопок будет выдаваться сообщение о времени прихода следующего транспорта по одному из 4 маршрутов, см. след. рис.



Рис. 1 Внешний вид автоинформатора

Вторая часть Инфотаба установлена в скрытом месте и содержит дисплей и клавиатуру управления. С помощью этой части производится полная настройка Инфотаба: установка времени, громкости звука, настройка расположения Инфотаба на данную остановку и на конкретный маршрут.

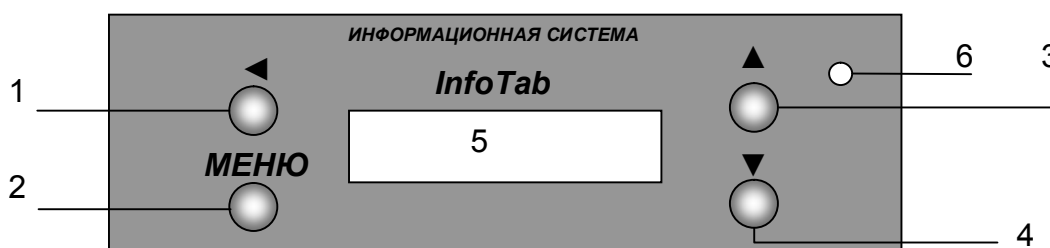


Рис. 2 «Внутренний» вид автоинформатора

1. Кнопка подтверждения выбора
2. Кнопка входа в меню

3. Кнопка перемещения по меню вверх
4. Кнопка перемещения по меню вниз
5. Дисплей
6. Индикатор питания

Структура проекта

Структура проекта для Инфотаба позволяет содержать всю информацию о расписаниях движения всех маршрутов городского транспорта. И на все Автоинформаторы можно записывать один и тот же проект, что упрощает обслуживание Инфотабов. А после установки блока на остановочный пункт, достаточно выбрать маршрут на каждую кнопку и ту «остановку» на выбранном маршруте, для которой и будет Информационное табло рассчитывать приход следующего транспорта.

Структура Меню



- Первый пункт позволяет произвести выход из меню.
- Через «1: Маршрут» выбирается маршрут, который будет запрограммирован на ПЕРВУЮ кнопку. Через «1: Станция» будет запрограммирована станция на которой установлен Инфотаб. И так соответственно на 2, 3 и 4 кнопки.
- Пункт «Громкость МРЗ» позволяет настроить громкость звука на одно из 32 положений.
- Пункт «Установка часов» позволяет настроить системное время.
- «Форматирование» - это системная функция и предназначена для очистки всей памяти Инфотаба.
- «Серийный номер» соответственно выдает серийный номер блока.

Рабочая область

Основной дисплей отображает только время. При нажатии внешних кнопок на время воспроизведения звука появляется бегущая строка «со временем» прихода следующего транспорта.

Если в течение 3 минут нет активности со стороны настроечной части информатора (нет нажатий на кнопки), то дисплей Инфотаба переходит в режим энергосбережения и гаснет. При первом же нажатии кнопки «меню» экран активизируется и можно легко производить необходимую настройку.

Правила использования

Устройство является автономным и не нуждается в частом обслуживании за исключением случаев, когда требуется обновить расписание.

Граждане при нажатии на кнопки внешнего блока будут получать сообщения о приходе следующего транспорта.

Программное обеспечение

Проект состоит из нескольких типов файлов:

- проект (главный тип) *.itb
- Расписание (файлы таблиц с расписанием) *.rsp
- Список остановок *.ils
- Mp3 – звук

При создании нового проекта следует создать для него новую папку, а потом в ней и сохранить проект, далее в данном месте автоматически создаются следующие поддиректории:

1. **ITMP3GRE**
2. **ITMP3TIM**
3. **ITRASP**
4. **ITSLIST**

Итак:

1. в первую складываются mp3 которые будут запрограммированы на воспроизведения фрагмента типа "Следующий трамвай... прибудет через"
2. во вторую - mp3 с записью нарезок времени
3. в третью следует сохранять файлы расписаний
4. в четвертую следует сохранять файлы списков остановок.

Окно проекта представляет из себя закладки: в первой собственно дерево проекта, во второй закладка - настройка связи всех файлов проекта.

Как пользоваться:

После создания нового проекта нужно сохранить его, создать один или несколько маршрутов (Проект\создать новый маршрут) правой кнопкой в дереве на маршрут можно его либо удалить, либо – переименовать либо создать еще один далее - перейти в окно "привязки" и выбрать один из них занести расписания по дням недели, приветствие и список названий остановок, посредством выбора в «комбиках»

и так по каждому маршруту

Потом надо нажать применить и сохранить проект.

Заключение